

1. Allgemeines

1.1. Zweckbestimmung

Das Schiff ist für die Beförderung von Fahrgästen im Kurz-Reiseverkehr vorgesehen.
Auf dem Schiff sind Voraussetzungen für Übernachtung und gastronomische Betreuung der Fahrgäste vorhanden.

1.2. Vorschriften, Klasse und Bauaufsicht

Der Bau des Schiffes erfolgt nach den gültigen "Vorschriften für die Klassifikation und den Bau von Binnenschiffen" der DDR-Schiffsrevision und Klassifikation (DSRK), Ausgabe 1983. Die Vorschriften der SUK sind ebenfalls mit berücksichtigt worden.

Das Schiff erhält die Klasse:

DSRK KM V / ECE 3 Fahrgastschiff

1.3. Fahrtgebiet

Das Schiff kann entsprechend seiner Klasse und bei Beachtung seiner Hauptabmessungen auf Flüssen, Kanälen, Seen und Stauseen sowie gleichartigen Wasserstraßen eingesetzt werden. Durch die Begrenzung der Fixpunkthöhe auf 3,50 m über dem Wasserspiegel ist das Fahrgastschiff besonders für Einsatzgebiete geeignet, die geringe Brückendurchfahrten (bis 3,50 m) zulassen (Elde).

1.4. Hauptabmessungen

Länge über alles	41,10 m
Breite über alles	5,10 m
Breite auf Spant	4,80 m
Seitenhöhe	ca. 1,35 m
Konstruktionstiefgang	0,90 m
Displacement	105,0 t
Fixpunkthöhe	3,50 m
Geschwindigkeit	ca. 15,0 km/h
Fahrgastkabinen (je 2 Personen)	11
Fahrgäste	22 Personen

1.5. Schiffstyp und allgemeine Beschreibung

Antrieb des Schiffes: ein Schottel-Ruderpropeller
Bugstrahlruder
Hilfsmaschine

Rundspantform

Einrichtung: 11 Zweibettkabinen
mit Dusche und WC, Handwaschbecken, Spiegel
Salon im Vorschiff mit variabler Bestuhlung
Anrichteküche mit integrierter Bar
Stau- und Kühlraum
Sonnendeck, Liegestühle, Sonnensegel

Ausrüstung: absenkbares Steuerhaus
Radaranlage möglich
Klimaanlage möglich