



S c h u b s c h i f f T y p 1 3 7 4 B

1. Charakteristik

Schubschiff für den Streckenverkehr.

Zweischraubenschiff mit hervorragenden Manövriereigenschaften durch Ruderpropeller.

Fahrgebiet entsprechend Zone ECE 3

Bau und Abnahme nach der Klasse DSRK KM V / ECE 3

2. Hauptdaten

Länge über alles	16,0 m
Breite über alles	8,2 m
Seitenhöhe	2,0 m
Tiefgang	1,35 m
Fixpunkthöhe	3,95 m
Verdrängung	ca. 90 m ³
Pfahlzug	ca. 42 kN
max. Drehzahl bei Alleinfahrt	1000 min ⁻¹

3. Hauptantrieb

Zweischraubenantrieb bestehend aus:

Dieselmotor 8 VD 14,5/12,5-1 SVW, 125 kW, 1500 min⁻¹
Hersteller: Dieselmotorenwerk Schönebeck

Schaltkupplung

Schottel-Ruderpropeller SRP 170, $i = 3,46$

Ausführung nach hinten schwenkbar

Unterteil mit Propeller $\varnothing 1,15$ m um 360° drehbar

Fernbedienung vom Steuerhaus mit wegeabhängiger elektrohydr.
Steuerung SST 602





4. Hilfsmaschinen und Ausrüstung

- 1 Heckankerwinde (Ankerverholspill Gr. II, E-Antrieb)
mit Ankerkette \varnothing 19; 45 m lang und Klippanker 500 kg.
- 1 Verholwinde 16 kN; E-Antrieb, Trosse \varnothing 16; 76 m lang.
- 2 Spannwinden Haltekraft 400 kN
- 1 Lenzpumpe 1, E-Antrieb KRZ 1 HJ-50/190; 25 m³/h; 40 m WS
- 1 Lenzpumpe 2, Antrieb über Keilriemen vom Bb-Hauptmotor
KSZ 1 HJ-50/190; 25 m³/h; 40 m WS
- 1 Warmwasser-Heizkessel mit Ölfeuerung
- 1 Trinkwasser-Hydrophor kompl. mit Pumpe
- 1 hydr. Hubeinrichtung für Steuerhaus, Hub 2,5 m

5. E-Anlage

Bordnetz 24 V GS mit Lichtmaschine und Batterie.
Für Manövrierbetrieb und Prahmeinspeisung
Drehstromnetz 380 V, 50 Hz mit
Diesel-Generator-Satz 32 kVA bestehend aus
Dieselmotor 3 VD 14,5/12-2 SRW und
Generator DGKJO 37-4
UKW-Sprechfunk
Wechselsprechanlage
Kommandoanlage für Außendurchsage.

6. Einrichtung

- 2 Wohnräume für je 2 Personen imelastisch gelagerten Deckshaus
- 1 Küche mit
 - 2 flammigem Propankocher mit Zündsicherung
 - Kühlschrank 24 V GS
- 1 Waschraum mit WC, 2 Waschbecken und Dusche
- Fäkalientank mit Anschluß für Fremdentorgung

7. Sonderausrüstungen (wahlweise)

Radaranlage

