



# DDR-Schiffs-Revision und -Klassifikation

Besichtigungsbericht Nr. 1

07. Nov. 1984

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Verteiler: DSRK   
Schiff   
Reeder

Schiff: Tanklager Schiff II Register-Nr. 12 076  
Schiffseigner: VEB Yachtwerft Berlin  
U-Signal/Registrierpaß-Nr. \*) 14 821-208 Ort und Datum der Besichtigung: Blm-Köp. 26.07.84

Hiermit wird bescheinigt, daß auf oben genanntem Schiff eine

- Besichtigung ( / ) zur Bestätigung  Erneuerung  der Klasse des Schiffes
- jährliche Besichtigung  4-jährliche Besichtigung  der Rettungsmittel
- jährliche Überprüfung  regelmäßige Besichtigung  des Freibordes für Seeschiffe
- Besichtigung zur Bestätigung  Erneuerung  der Klasse der Kühlanlage
- 1/2-jährliche Besichtigung  4/6-jährliche Besichtigung  12-jährliche Besichtigung  der Hebezeuge
- Besichtigung zur Bestätigung von Besichtigungsgruppen zur Erneuerung  der Klasse des Schiffes
- Besichtigung zur Bestätigung von Besichtigungsgruppen zur Erneuerung  der Klasse der Kühlanlage
- regelmäßige Besichtigung  zur Technischen Aufsicht
- Erstbesichtigung  besondere Besichtigung
- auf Land  am schwimmenden Schiff  durchgeführt wurde (\*\*).

Das Ergebnis der durchgeführten Besichtigung bestätigt die Angaben in folgenden Dokumenten:

- Zeugnis über die Vermessung des Fahrgastraumes vom: \_\_\_\_\_
- Angaben zur Bestimmung des Freibordes für Binnenschiffe vom: \_\_\_\_\_
- Eidschein für Binnenschiffe - Eichzeichen vom: \_\_\_\_\_

Der technische Zustand der Besichtigungsgegenstände entspricht unter Berücksichtigung der erteilten Auflagen den Vorschriften der DSRK, internationalen Konventionen und Empfehlungen.

Besichtigungsbefund/Auflagen:

*Die Besichtigung ergab keine Beanstandungen. Das Tanklager Schiff in seiner Klasse entsprechend einsetzbar.*

Register-Nr.								Aufgaben-Nr.		Bericht-Nr.		Termin				
4	5	6	7	8	11	12	13	14	17	18	19	20	Jahr		Monat	
								4								
								4								
								4								
								4								
								4								
								4								
								4								
								4								
								4								
								4								
								4								
								4								

Erfüllte Auflagen aus vorangegangenen Berichten

								4	X
								4	X
								4	X
								4	X
								4	X
								4	X
								4	X
								4	X

1-Nr.	Er	TA	KJ	Rm	Fb	Kü	Do	Hf	Ei			
14	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
5												
5												
1	Er	aW	Besichtigung		Do	1/2	Ei					
2	—	aL	Erneuerung		—	4/6	—					
3	—	—	—		—	12	—					
8	—					Verlängerung						
9	—					Besondere Besichtigung						

Anlagen: Nr. 1 v. 15.10.84

\*) Nichtzweckendes streichen, \*\*) Zutreffendes ankreuzen

Schiff	Baujahr: 1982	Beort: Berlin
	Typ und Verwendungszweck: Tank-Lagerschiff	
	Max. Wasserverdrängung: 7,1 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup> Tragfähigkeit: 4,15 t
	Länge: 4,68 m	Seitenhöhe: 1,10 m
	Breite: 2,58 m	Tiefgang: 0,77 m
Hauptmaschinen	Anzahl:	Typ:
-entfällt-	Gesamtleistung:	kW/PS
	Hersteller:	Bejahr:
Sonstige Merkmale	keine	

Im Ergebnis der Erst- Besichtigung in Berlin  
 im Januar 1982 wurde festgestellt, daß das  
 Schiff den Forderungen der Vorschriften für die Klassifikation und den Bau von Binnenschiffen  
 entspricht und daß dem Schiff die Klasse mit dem Zeichen

**DSRK K V/BCH 3 Tankeschiff (Flammpunkt 55° C)**

bis zum 19 erteilt - erneuert wird  
 Einschränkungen und Vermerke: zum Einsatz zwischen Tankstelle Berlin-Grünau und Werftgelände des VEB Yachtwerft Berlin geeignet.

Klassifizierungsbezeichnungen: zweijährlich  
 Klassenerneuerungsbezeichnungen: vierjährlich  
 Berlin, den 17.02.1982  
 gez. Schmidt



Das Attest verliert seine Gültigkeit in folgenden Fällen:  
 nach Ablauf der Gültigkeitsdauer, wenn das Schiff nicht zum vorgesehenen Termin zur  
 Besichtigung vorgestellt wurde; wenn das Schiff nach einer Havarie nicht zur Besichtigung  
 gestellt wurde; wenn bauliche Veränderungen, die den ursprünglichen technischen Zustand  
 des Schiffes verändern, durchgeführt wurden; wenn der im Klassezeichen angegebene  
 Fahrtbereich überschritten wird; wenn die DSRK-Bedingungen oder -Anweisungen nicht  
 eingehalten wurden.  
 Vermerke über Betätigung oder Verlängerung der Klasse: siehe Besichtigungsberichte.

EDV - J

05. Feb. 1982

DSRK DDR-Schiffs-Revision und -Klassifikation  
 Baubericht für Binnenschiffe  
 Technische Aufsicht - Klassifikation

Schiff (0075) Name: II  
 (0081) Typ: Tank-Lagerschiff  
 (0075) DSRK-Objekt-Nr. 791 (1055) Bau-Nr. 02 (0054) Register-Nr. 12016  
 (0101) Flagge: DDR (0085) Pst-Nr.: 306  
 (0045) Schiffsbauer: VEB Yachtwerft Berlin, 1170 Berlin, Wandenschloßstr.  
 (0141) Beort: Berlin (1034) Baujahr: 1982

Das Schiff unterliegt der DEUTSCHEN KÄSTENREIHE Klassifikation<sup>1)</sup>  
 (0025) Klasse: DSRK K V/BCH 3 Tankeschiff (Flammpunkt ab 55° C)  
 (0102) Einschränkungen und Vermerke: "Zum Einsatz zwischen Tankstelle Berlin-Grünau und Werftgelände des VEB Yachtwerft Berlin geeignet."

(0094) Termin der Klassifizierung: Januar 1982  
 Auftragsbestätigung über Durchführung der Besichtigung vom: 29.09.1981

Anzuwendende Vorschriften einschließlich Änderungen: Allgem. Bestimmungen, Vorschriften für die Klassif. u. den Bau von Binnensch. I/73, IV/71, V/70, VII/70, IX/71, DSRK 20 Bd. 1/2 Ausg. 1963, Vorschw.f. die Klassif. u. den Bau von Seeschiffen XIII/75, Zusätzliche Vorschriften für Seg- und Binnenschiffe Ausg. 1970 Teil I, III, VIII, IX u. XIII.

Bemerkungen:  
 Nächste Klassbestätigung: Januar 1984  
 Nächste Klassenerneuerung: Januar 1986

Die in Klassen bei den einzelnen Begriffen gedruckten Zahlen sind Gesamtklassebuchnummern (GS-Nr.), die der Erleichterung der Eingabe in das EDV-Binnenschiffsregister dienen.

<sup>1)</sup> Nichtzutreffendes streichen.

Schiffskörper - Ausrüstung

ABMESSUNGEN DES SCHIFFES

www.veb-yachtwerft-berlin.de

(6214) Länge l.a.: 4,68 m (6244) Breite l.a.: 2,58 m  
 (6314) höchster Fixpunkt (ab Basis): 2,50 m (6264) Seitenhöhe: 1,10 m  
 (6325) Lage des Fixpunktes: Handkolbenpumpe an Deck  
 (6274) Tiefgang (außen): 0,40 m (6284) Tiefgang (inboard): 0,77 m  
 (6294) größter Leertiefgang: 0,40 m (6306) Lage Prahn schwimmt gleichlastig  
 (6434) Tragfähigkeit: 4,15 t  
 (6444) Verdrängung (außen): 2,95 m<sup>3</sup> (6454) Verdrängung (inboard): 7,10 m<sup>3</sup>  
 Freibande (see) (6404) F: 380 (6474) H: (6484) W:  
 (6614) Anzahl der Besatzungsmitglieder:  
 (6624) Anzahl der Passagiere gesamt: (6634) Anzahl der Passagiere auf Sitzplätzen:  
 (6644) Anzahl der Schlafplätze bei Vollbesatzung:

SCHIFFSKÖRPER

(6565) Werkstoff: Stahl - Holz - Leichtmetall - GFR - Kevlar  
 (6575) Bewehrung im Boden geschloßen - Ld. Seiten geschloßen - im Deck geschloßen  
 (6585) Verbindungsart: geschweißt - geschraubt - genietet - gelötet - gelötet  
 Anzahl der Querschotte: 3 - davon wasserdicht: 3 - Kollis. Schottung/sein  
 Anzahl der Längsholze: 1 - davon wasserdicht:  
 Anzahl der Rahmstege:  
 Leierhöhe (Länge): I: 1,5 m II: 1,5 m III:  
 IV: V: VI:  
 Anzahl und Größe der zu bef. Container:  
 (6675) Art der Lagerschutzabdeckung:  
 Art der Decksauflage/Werkstoff: von  
 Mitte  
 Nuten  
 Lage des Maschinenraums: hinter - halbhinter - vorder

\*) Nichtzutreffendes weglassen.

SKA 12016

ABMESSUNGEN UND WERKSTOFFE DER BAUTEILE

Bauteil	Abmessungen			Werkstoff
	von	Mitte	Nuten	
Vorstevens	---	---	---	---
- Spiegel	B1 4	---	---	St 38u-2
Hinterstevens	---	---	---	---
- Spiegel	---	---	B1 4	St 38u-2
Kiel	---	---	---	---
Kielgang	---	---	---	---
Bodensänge	B1 4	B1 4 u. 5	B1 4	St 38u-2
Kinnring	---	---	---	---
Seitensänge	B1 4	B1 4	B1 4	St 38u-2
Schergang	---	---	---	---
Berglinie	---	---	---	---
Querspann	Flw 6	Flw 6	Flw 6	St 38u-2
Bodenstrangen	Flw 6	Flw 6 u 8	Flw 6	St 38u-2
- Spannabstand	375	500	375	---
Rahmstege	---	---	---	---
Zwischenstege**	---	---	---	---
Innenboden	---	---	---	---
Steuertrübe	---	---	---	---
Decksträger (b x d)	---	---	---	---
Deck I d	B1 4	B1 4	B1 4	St 38u-2
Querdeckbalken	Flw 6	Flw 6	Flw 6	St 38u-2
- Abstand	375	500	375	---
Lagersumöl (b x d)	---	---	---	---
---	---	---	---	---
---	---	---	---	---
---	---	---	---	---

\* Verringerter Spannabstand auf einer Länge von 0,75 m von Vorsteven / 0,75 m von Hintersteven

\*\* Zwischenstege auf einer Länge von ... m von Vorsteven / ... m von Hintersteven

www.veb-yachtwerft-berlin.de

ABMESSUNGEN UND WERKSTOFFE DER BAUTEILE

Bauteil	Abmessungen			Werkstoff
	im Boden	in der Kinn	auf 1/2 H	
Längsgurt				
- Abstand				
Seitensträger				

	Bepflanzung (d)		Schott-Stellen		
	unterster Gang	übrige Gänge	Werkstoff	Profil	Abstand
Kollektorschott					
Laderenschott	B1 4	B1 4	St 38u-2	horizont. Sicken	350
Mechanismenschott					
Längschott	B1 4	B1 4	St 38u-2	Flw 6	500

	Anzahl	Abmessungen/Dicke
Schwerleisten		Gummi
Kielchwine/Seitenrillen*		
Ladebohlen		
Seitenwegering		

Bemerkungen (Bauteiländerungen, Toleranzen usw.):

---



---



---

\* Nichtzutreffendes streichen.

ANKERÄUSRÜSTUNG

Bemerkung	Anzahl	Typ	Masse (kg)
Buganker			
Heckanker			

Bemerkung	Anzahl	Durchmesser (mm)	Länge (m)
Bugankerrolle			
Bugankerseil			
Heckankerrolle			
Heckankerseil			

Bugankerwinde/Spill \* nicht vorhanden

(7185) Besart: ..... (7185) Antriebsart: .....

(7194) Anzahl: ..... (7205) Typ: .....

Leistung: ..... PS/kW \*

Heckankerwinde/Spill \* nicht vorhanden

(7225) Besart: ..... (7235) Antriebsart: .....

(7244) Anzahl: ..... (7255) Typ: .....

Leistung: ..... PS/kW \*

VERHOLAUSRÜSTUNG

Bemerkung	Anzahl	Durchmesser (mm)	Länge (m)
Verholztrossen			

Winden nicht vorhanden

(7085) Besart: ..... Antriebsart: .....

(7094) Anzahl: ..... (7105) Typ: .....

Leistung: ..... PS/kW \*

\* Nichtzutreffendes streichen.

SCHLEPPAUSRÜSTUNG

www.veb-yachtwerft-berlin.de

	Anzahl	Durchmesser (mm)	Länge (m)
Trossen			

Schleppwinde **nicht vorhanden**  
 Anzahl: ..... (7120) Typ: ..... Leistung: ..... (PS/kW)  
 Hersteller/poller: **4 Stück, Einfachpoller A 2 x 290 n. TGL 29847**

KUPPELEINRICHTUNG (Nr. Schuttschwanz)

Kuppelgerüst: .....

Benennung	Anzahl	Durchmesser (mm)	Einzelängen (m)
Tack			

Kuppelwinden:  
 (7204) Anzahl: ..... (7295) Typ: ..... (7304) zulässige Belastung: ..... kg

Kuppelwinchen:  
 (7324) Anzahl: ..... (7334) zulässige Belastung: ..... kg

Schulachstützen (DGRK-Bearbeitung-Nr.): .....

FISCHEREIAUSRÜSTUNG **nicht vorhanden**

Netzwinden: .....  
 Anzahl: ..... (7145) Typ: .....

SEILAUSRÜSTUNG (Nr. Führer) **nicht vorhanden**

Benennung	Anzahl	Durchmesser (mm)	Länge (m)
(7446) Gierseil			
(7454) Zapfseil			
(7464) Führungseil			
(7474) Katten			

Schleifwinde:  
 (7424) Anzahl: ..... (7435) Typ: .....

RUDERAUSRÜSTUNG

(7685) Art der Ruderanlage: **keine vorhanden**

(7664) Anzahl der Ruder: ..... (7675) Rudertyp: .....

Fläche je Ruderblatt: ..... m<sup>2</sup> Ruderstufhöhe: ..... mm

Art der Ruderwinde: .....

Betriebsart: ..... Hilfsantrieb: ja/nein \*

Rudermaschine

(7704) Anzahl: ..... (7715) Typ: .....

(7725) Netzantrieb: ~~.....~~

(7735) Bagradler (Art): .....

Ruderleitung

Ketten ..... mm Ø Stangen ..... mm Ø Seile ..... mm Ø

Achsenanleitung ..... mm Ø

Quadrant (Art und Ø): .....

RETTUNGSEINRICHTUNG

Benennung	Anzahl	Werkstoff	zugelassen für	Personen
Retnings/Selboote *	(7524) <del>.....</del> (7545) <del>.....</del>		(7534) <del>.....</del>	
Retningsfløje	(7504) <del>.....</del>		(7600) <del>.....</del>	
Schleppkiste	(7564) <del>.....</del>		(7574) <del>.....</del>	
Retningsringe	(7624) <b>1 A 700 n. TGL 18 188</b>			
Retningsveste/-kragen *	(7634) <del>.....</del>			

Bootschwitz (Anzahl und Art): .....

HEBEZEUGE Siehe Baubericht für Hebesatz und Anträge (Verdruck-Nr. 3.4.1./1) \* **nicht vorhanden**

Bemerkungen (Tabelleneintrag, Bauzeichnungen usw.)  
 .....  
 .....

\* Nichtzutreffendes streichen.



www.veb-yachtwerft-berlin.de

**FEUERLÖSCHANLAGE** keine vorhanden

Bezeichnung	Anzahl	Typ	Volumenstrom (m <sup>3</sup> /h)
Feuerlöschpumpen	(8834)	(8905)	(8914)
Handfeuerlöcher (8884) Anz.	1	(8995) Typ: CO <sub>2</sub> 6 H	
Schlauchschläuche		Rehrleitungsdurchmesser	
Anzahl			
Schläuche		Einzel-Längen (m):	Itemgrößen:
Anzahl			
Sonstige Feuerlöschanlagen: Dampf/Schaum/CO <sub>2</sub> /Inertgas/ + keine			

**LENZEINRICHTUNG** keine vorhanden

Bezeichnung	Anzahl	Typ (Art)	Volumenstrom (m <sup>3</sup> /h)
Maschinenpumpen	(8834)	(8835)	(8844)
Handpumpen			
Leuzpumpen - Ø		(mm)	
Baugrößen (Anzahl/Lagr):			

**FLÜSSIGGASANLAGE** keine vorhanden

Bezeichnung	Anzahl	Inhalt (kg)	Typ
Flaschen	(7874)	(7884)	
Reinverflaschen	(7894)	(7904)	
Verbrauchsgas	(7914)		(7925)

Sonstige Einrichtungen (z.B. Blitzschutzanlagen, Hilfsmaschinen)

keine

**BEWERTUNGEN:** Bei der Fahrt zur Tankstelle und am Liegeplatz ist der Prumm so zu befestigen, daß jede Funkenbildung ausgeschlossen ist.

Wichtigste Änderungen siehe Besichtigungsbz. 12

Berlin, den 18.01.1982

Ort Datum

Besichtigter des DSRK  
Kruschke  
Obermeister

\* Nichtzutreffendes strichen.

DSRK  
**DDR-Schiffs-Revision und -Klassifikation**



*Blumenkranz  
a. Kell. Grotte zu  
Hilf. Leuch. a.  
Lynx. it. Jah.  
18/2. 82 Jb*

**Klasse - Attest**

**Tank-Lagerschiff II**  
Name / Fah-Nr. des Schiffes

Register-Nr. 12 016

Schiffsveigent: **VEB Yachtwerft Berlin**

Ort der Registrierung: **Berlin**

Unterscheidungssignal: **-**

18/2. 82 Jb

